

Затверджено організатором:

Погоджено:

РЕГЛАМЕНТ

КЛУБНЕ ЗМАГАННЯ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ

«Жіночі старты»

Зміст

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Обласна Громадська Організація «Автомобільний Клуб «Черкаси» організовує клубне змагання «Відкрита першість м.Сміла з автомобільного слалому». Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ та даним регламентом.

Голова організаційного комітету – Яроменко А.А. – голова АК «Черкаси»
Заступники голови оргкомітету – Фіалковський Артем – АК «Черкаси»
– Трушин Костянтин – А К «Черкаси»

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами цього Регламенту.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

8.03.2016р.:

11:00...12:30 Реєстрація, адміністративні перевірки (вул. Хрещатик – вул. Лазарева)
11:30...11:50 Закінчення прийому заявок, передстартовий інструктаж
13:00 Урочисте відкриття
13:20...14:40 Залікові заїзди (вул. Хрещатик – вул. Лазарева)
15:00 Нагородження переможців

1.3. Офіційні особи змагання:

Директор змагання:	Яроменко Андрій	м.Черкаси
Спортивні комісари:	Трушин Костянтин	м.Черкаси
	Гусєв Сергій	м.Черкаси
	Лук'яненко Антон	м.Черкаси
Секретар змагання:	Шевцова Ксенія	м.Черкаси
Головний хронометрист змагання:	Гонза Дмитро	м.Черкаси

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», виданих відокремленим підрозділом ФАУ у Черкаській області, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана відокремленим підрозділом ФАУ у Черкаській області, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ. Організатори зобов'язуються надати ліцензію «РЛ» безкоштовно.

2.3. До участі у змаганні допускаються лише жінки.

2.4. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції.

2.5. Дозволяється участь двох учасників на одному

2.6. Змагання проводяться без поділу на класи.

2.7. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми.

2.8. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

- 2.9. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).
2.10. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись лише перший та другий пілоти.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

- 3.1. Змагання складатиметься з двох трас, які опубліковані у додатку 1

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

- 4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)
4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.
4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.
4.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

- 5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.
5.2. Максимальна кількість учасників – 30.
5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.
5.4. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

- 6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху.
6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.
6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення.
6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту.
6.5. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.
6.6. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

- 7.1.1. Всі учасники, чий автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

- 7.2.1. Проводяться три залікових заїзди на кожній з двох трас. Сума кращих результатів на різних трасах приймається до уваги при визначенні переможців.

7.2.2. Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішна смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля)

7.2.3. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- а) за наїзд або дотик до маркера – додавання п'яти секунд до часу проходження;
- б) фальстарт – додавання п'яти секунд до часу проходження.
- в) невиконання вимоги фінішу базою – додавання п'яти секунд до часу проходження;
- г) за наїзд або дотик до п'яти чи більше маркерів – зняття з заїзду;
- д) не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду;

7.3. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

7.3.1. Переможець та наступні місця визначаються за найменшою сумою часу, показаним в кращих залікових заїздах на різних трасах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

7.3.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом першої спроби на трасі 1.

7.4. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

7.4.1. Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год., встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі закритого парку;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб.


У випадку аварії водії виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

Суперечки та скарги:

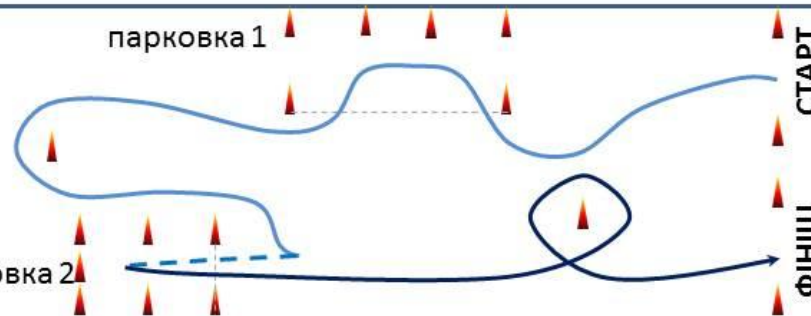
Кожен водій має право поскаржитись на дії суперників, суддів, офіційних осіб до суддівського комітету. Скарга подається у письмовому вигляді, до офіційного нагородження переможців.

Рішення суддівського комітету є безапеляційним та оскарженню не підлягає.

8.03.2016 ЖІНОЧІ СТАРТИ



парковка 1



Траса 1

- маркер
- Ширина воріт 4м.
- Рух заднім ходом.

парковка 1 – 8*2,5 метра, дозволяється заїждати передньою частиною автомобіля, так і задньою

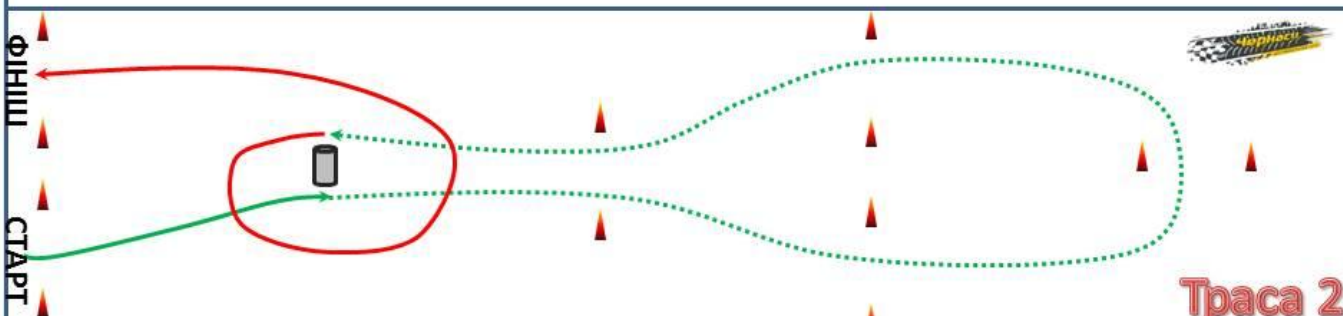
парковка 2 – 5*3,5 метра, заїждати виконується заднім ходом


- бочка

- учасниці мають взяти стакан з водою на бочці, та проїхати по схемі, після чого повернути стакан на бочку. Штраф за проливу воду – 5 секунд.

ФІНІШ

СТАРТ





Траса 2